

En 2011, Hupac a transporté environ 725.000 envois routiers sur le rail

Le transfert du trafic ne va pas sans infrastructures efficaces

Chiasso, le 31.1.2012 – En 2011, l'opérateur combiné Hupac a enregistré une croissance du trafic de 6,6%. La frilosité dans l'aménagement des infrastructures ferroviaires internationales est une cause d'inquiétudes.

Evolution du trafic L'an dernier, l'opérateur combiné suisse Hupac a transporté au total 723.894 envois routiers sur le rail. Alors que les chiffres de croissance étaient encore à deux chiffres au premier semestre, la croissance s'est effondrée à l'automne par suite du nouveau ralentissement de la conjoncture. L'augmentation la plus forte a été enregistrée dans le trafic transalpin passant par l'Autriche. Ce succès est largement dû au gabarit de l'axe du Brenner qui permet le transport des semi-remorques modernes à grand volume d'une hauteur latérale de 4 mètres. Le trafic non transalpin, qui inclut les axes de trafic Benelux-Autriche/Hongrie/Roumanie, Benelux-Pologne/Russie et Belgique-France/Espagne, a lui aussi contribué au résultat positif avec une croissance de 12,6%. Dans le domaine clé du trafic transalpin à travers la Suisse, Hupac a enregistré une croissance modeste de 1,8%. Le résultat a été plombé par des intempéries, des grèves et des fermetures de lignes dues à des accidents.

Les infrastructures: plus tard, à moindre échelle, pas du tout? Hupac se félicite de l'approche pragmatique et réaliste du rapport 2011 sur le transfert du trafic élaboré par l'Office fédéral des transports et escompte que le transfert du trafic recherché sera rapidement réalisé à l'aide de mesures concrètes. Hupac constate cependant avec inquiétude que le tronçon pour le transport de marchandises Bellinzzone-Luino-Novara, sur lequel circule 80% du trafic combiné non accompagné à travers le Gothard, disparaît de plus en plus de la ligne de mire des stratégies en infrastructures internationales. Des mesures de renforcement urgentement requises qui permettraient de grands bonds de productivité pour de faibles investissements, par exemple la prolongation des voies de dépassement, sont prolongées dans le temps. Pour la construction du corridor de 4 mètres en revanche, la priorité est donnée à l'axe passant par Chiasso, alors que cet itinéraire ne permet pas d'atteindre les grands terminaux existants de Novara et de Busto Arsizio-Gallarate. «Cela dévalorise les investissements effectués ces vingt dernières années sur l'axe de Luino», constate Bernhard Kunz, Directeur de Hupac. La construction d'une infrastructure combinée équivalente le long de l'axe de Chiasso nécessitera de lourds investissements et s'étalera sur un calendrier extrêmement long. Kunz ajoute: «Si des infrastructures de transport de marchandises sont développées selon le principe «Plus tard, à moindre échelle, pas du tout», le transfert du trafic n'avancera pas. On a besoin en priorité du corridor de 4 mètres sur l'axe de Luino pour l'offre de transports existante et ensuite seulement sur l'axe de Chiasso pour les transports futurs.»

Evolution du transport	2011	2010	en %
<i>Nombre d'envois routiers</i>			
Transalpin via CH	431.923	424.176	1,8
Transalpin via A	53.053	42.792	24,0
Total transalpin	484.976	466.968	3,9
Non transalpin	238.918	212.098	12,6
Trafic total	723.894	679.066	6,6

Profil de Hupac SA Hupac est l'entreprise leader du transport combiné à travers la Suisse et est l'un des acteurs majeurs du marché européen dans ce secteur. L'entreprise met tout en œuvre pour que de plus en plus de marchandises soient transportées par le rail et non plus par la route et apporte donc une contribution essentielle au transfert du trafic et à la préservation de l'environnement. En 2011, le volume de transport s'est élevé à 725.000 envois routiers. Avec environ 400 collaborateurs, Hupac gère un réseau de 110 trains quotidiens reliant les grands espaces économiques européens, les zones portuaires et les régions continentales. Le Groupe Hupac compte dix entreprises domiciliées en Suisse, Allemagne, Italie, Pays-Bas, Belgique et Russie. La société Hupac SA a été fondée à Chiasso en 1967 et compte un total de 100 actionnaires. Son capital-actions de CHF 20 millions est détenu à 72% par des entreprises de logistique et de transport et à 28% par des sociétés de chemins de fer. Ainsi, Hupac assure sa proximité au marché et son indépendance par rapport aux entreprises ferroviaires.

Contact : Imtraut Tonndorf, Responsable de la communication, tél. +41 91 6952936 itonndorf@hupac.ch