

**Volume record au premier semestre 2011**

## **Le taux de change pèse sur le transport combiné en Suisse**

**Chiasso, le 28.7.2011. Au premier semestre 2011 l'opérateur suisse de transport combiné Hupac a accru son volume de transport de 11,7% dans le transport combiné non accompagné. L'appréciation du franc par rapport à l'euro affaiblit toutefois la compétitivité du rail face à la route. Hupac réclame une adaptation pragmatique, progressive des lignes d'accès pour la ligne de plaine de la NLFA. Hupac entend ouvrir sa propre succursale sur le marché de croissance russe à l'automne 2011.**

### **Evolution du transport au premier semestre**

Au premier semestre 2011 Hupac a transporté 375 893 envois routiers sur les trains de son réseau européen, dépassant ainsi le volume record de l'année 2008 sur la même période. La directrice par le corridor du Brenner de 4 mètres a enregistré une croissance particulièrement dynamique de 42,5%. Le transport non transalpin a également connu une évolution favorable avec une croissance de 16,6%. La croissance a été plus modeste pour le transport transalpin via la Suisse (+ 6,5%).

### **Collaboration réussie avec SBB Cargo International**

Une croissance encore plus forte a été entravée par différents problèmes rencontrés dans le système ferroviaire. Des accidents, des intempéries, des grèves et des chantiers ont réduit la performance du réseau de transport. Quelques liaisons ferroviaires ont dû être limitées ou arrêtées, faute de wagons. La collaboration avec SBB Cargo International, dans laquelle Hupac détient une participation minoritaire depuis le début de l'année, a en revanche été un succès. La rationalisation et la standardisation systématiques des processus ont fait leurs preuves et peuvent déboucher à moyen terme sur les résultats escomptés dans l'intérêt du marché.

### **Le taux de change menace le processus de transfert en Suisse**

En raison de l'appréciation massive du franc suisse par rapport à l'euro, les attentes concernant le transport combiné via la Suisse sont modestes, malgré la croissance du marché. «L'euro est la monnaie phare dans le transport international de marchandises par route et donc aussi pour le transport combiné», explique Bernhard Kunz, directeur de Hupac SA. «Les recettes ont massivement diminué du fait de la perte de change de l'euro et ne permettent plus de couvrir les coûts du transport ferroviaire suisse.» Hupac tente de réagir par de nouvelles optimisations des coûts et des gains de productivité. Bernhard Kunz réclame «une coopération encore plus étroite entre tous les partenaires de la chaîne des transports, afin de préserver la compétitivité du transport combiné par rapport à la route».

### **Corridor Alptransit 2020 pour le transport combiné: parvenir à une utilité maximale avec des moyens limités**

Il faut s'attendre à d'importantes impulsions de croissance pour le transport combiné avec l'ouverture du tunnel de base du Saint-Gothard en 2017 et du tunnel de base du Ceneri en 2019. La question des lignes d'accès qui ne satisfont plus aux exigences d'un transport de marchandises moderne et performant n'a toujours pas été clarifiée. Il ne faut cependant pas s'attendre à la construction de nouvelles infrastructures dans un proche avenir, en raison des ressources financières limitées. Hupac réclame donc une adaptation pragmatique et graduelle de l'infrastructure existante. Les lignes d'accès actuelles peuvent être progressivement développées avec des moyens limités et être préparées au transfert du trafic. Il serait ainsi possible d'exploiter pleinement les avantages de la ligne de plaine dès la date d'ouverture du tunnel de base

du Saint-Gothard. Les mesures nécessaires incluent le développement transfrontalier de l'infrastructure pour des trains d'une longueur de 750 mètres et d'une hauteur de 4 mètres. La Plateforme Luino et Simplon, phase 2, doit également être concrétisée rapidement et adaptée aux nouvelles exigences. Selon Hupac, la priorité devrait être accordée aux corridors intermodaux via Luino et Domodossola, car ceux-ci desservent les terminaux existants de Busto Arsizio et Novara et assurent plus de 60% du transport combiné transitant par la Suisse. Dans la perspective de la ligne Chiasso-Seregno-Bergamo, des terminaux doivent être prévus à l'Est de Milan avec une capacité de 30 paires de trains par jour.

### **Belle percée en Russie**

En mai 2011, Hupac a adopté une stratégie commune avec son partenaire de co-entreprise de longue date Russkaya Troyka pour le marché de croissance russe. L'objectif consiste à poursuivre systématiquement le développement de l'offre de transport combiné existante, conformément au modèle d'affaires éprouvé du transport de conteneurs de terminal à terminal. «A moyen terme, nous voulons régulièrement constituer des trains entiers entre l'Atlantique et le Pacifique et ainsi offrir au marché une alternative fiable et compétitive afin de maîtriser les flux croissants du transport de marchandises», estime le directeur d'Hupac Bernhard Kunz. Hupac ouvrira une succursale à Moscou à l'automne 2011, afin de garantir un meilleur suivi commercial et opérationnel des transports. En 2010, le volume de transport commun de Hupac et Russkaya Troyka était d'environ 3000 conteneurs.

| <b>Evolution du transport au 1<sup>er</sup> semestre 2011</b> | <b>Janvier à juin 2011</b> | <b>Janvier à juin 2010</b> | <b>Variation en %</b> |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| <b>Nombre d'envois routiers</b>                               |                            |                            |                       |
| Transalpin via CH                                             | 225.741                    | 211.881                    | 6,5                   |
| Transalpin via A                                              | 27.495                     | 19.292                     | 42,5                  |
| Total transalpin                                              | 253.236                    | 231.173                    | 9,5                   |
| Non transalpin                                                | 122.657                    | 105.237                    | 16,6                  |
| <b>Trafic total</b>                                           | <b>375.893</b>             | <b>336.410</b>             | <b>11,7</b>           |

Autoroute Roulante: outsourcing à RAlpin depuis le 1.1.2011

Informations complémentaires: Irmtraut Tonndorf, Responsable de la communication  
Tél. +41 91 6952936, [itonndorf@hupac.ch](mailto:itonndorf@hupac.ch)