

Nel 2013, Hupac ha trasportato su rotaia circa 657.000 spedizioni stradali

Sviluppo positivo del traffico combinato

Chiasso, 31.01.2014 Nello scorso esercizio, l'operatore svizzero del trasporto combinato Hupac ha registrato un incremento nel volume dei trasporti pari all'1,7%. La debolezza congiunturale, in particolare in Italia, ha ancora influito sulla domanda del mercato. Ci si attende un chiaro effetto di trasferimento con l'apertura del tunnel di base del Gottardo e la costruzione del corridoio di 4 metri.

Sviluppo del traffico Lo scorso anno, l'operatore svizzero del trasporto combinato Hupac ha trasportato su rotaia complessivamente 656.877 spedizioni stradali. Ciò corrisponde a un incremento dell'1,7% rispetto all'anno precedente. La debolezza congiunturale, in particolare in Italia, il più importante mercato di destinazione dei trasporti di Hupac, ha ancora influenzato la domanda del mercato.

Nel core business del traffico transalpino attraverso la Svizzera, Hupac è riuscita ad aumentare il volume dell'1,9%, con 380.502 spedizioni stradali. Su numerose tratte è stata offerta una frequenza di cinque corse giornaliere per direzione. Nel traffico transalpino attraverso la Francia, all'inizio dell'anno è partito il collegamento tra Busto Arsizio e Barcellona. Nel traffico transalpino attraverso l'Austria, le spedizioni hanno visto un calo del volume del 2,1%, scendendo a 52.288 unità.

Il traffico si è dimostrato particolarmente vivace nello snodo di Anversa. Ad aprile è stato avviato un nuovo collegamento tra il terminal Combinant di Anversa e quello di Busto Arsizio, con quattro partenze a settimana. Sulle relazioni Anversa ⇄ Barcellona e Anversa ⇄ Verona è stato possibile aumentare il numero delle corse settimanali. In risposta alla crescita della domanda è stata incrementata anche la frequenza sui collegamenti Singen ⇄ Busto e Singen ⇄ Duisburg. Nel complesso, il traffico non transalpino sull'asse ovest-est ha registrato una crescita dello 0,9%.

Corridoio dei 4 metri via Gottardo – investimento per il trasferimento del traffico La messa in esercizio del tunnel di base del Gottardo nel 2017 e del tunnel di base del Ceneri nel 2019 apre nuove possibilità per il processo di trasferimento. "Accogliamo con favore l'accordo tra l'Italia e la Svizzera di fine gennaio, riguardante la costruzione di un corridoio di 4 metri fino ai terminal italiani, via Luino e via Chiasso", sottolinea il direttore di Hupac Bernhard Kunz. Un'infrastruttura ferroviaria efficiente migliora la produttività, riduce i costi e rafforza la competitività dei trasporti su rotaia.

Gli investimenti nella rete italiana avranno un ritorno anche per la Svizzera, dal momento che permetteranno di ridurre gli attuali contributi d'esercizio destinati al traffico combinato. "Oggi, il governo federale abbassa il costo di produzione del trasporto combinato grazie a sovvenzioni. Domani saremo in grado di produrre in modo auto-sostenibile, utilizzando un'infrastruttura moderna. Quindi, l'investimento in Italia sarà ripagato rapidamente anche per la Svizzera", illustra Kunz. "Partiamo dal presupposto che per prima cosa venga ampliata la tratta di Luino, in quanto non dipende dal completamento del tunnel di base del Ceneri. Così il trasporto merci su strada potrà essere trasferito più velocemente sulle nuove infrastrutture ferroviarie".

Sviluppo del traffico	2013	2012	in %
<i>Numero di spedizioni stradali</i>			
Transalpino via CH	380.502	373.419	1,9
Transalpino via A	52.288	53.425	-2,1
Transalpino via F	3.368	139	2.323
Totale transalpino	436.158	426.983	2.1
Nazionale CH	3.228	3.378	-4,4
Import/export CH	66.808	66.531	0.4
Altri traffici	150.683	149.322	0,9
Totale non transalpino	220.719	219.231	0,7
Totale	656.877	646.214	1,7

Profilo di Hupac SA Hupac è l'azienda leader nel trasporto combinato attraverso le Alpi svizzere ed è uno dei principali operatori in Europa. L'azienda si impegna perché sempre più merce possa essere trasportata su rotaia anziché su strada, contribuendo così a trasferire il traffico e a salvaguardare l'ambiente. Nel 2013 le spedizioni stradali trasportate sono state 657.000. Con circa 400 collaboratori, l'azienda gestisce un network di 110 treni al giorno con collegamenti tra le grandi aree economiche europee e tra i porti e le regioni interne. Il Gruppo è composto da tredici società con sede in Svizzera, Germania, Italia, Paesi Bassi, Belgio e Russia. La sede principale si trova a Chiasso in Svizzera. Hupac SA è stata fondata nel 1967. Il capitale azionario ammonta a CHF 20 milioni ed è ripartito fra 100 azionisti. Il 72% del capitale appartiene ad aziende di logistica e trasporto, il 28% a società ferroviarie. In questo modo si garantisce vicinanza al mercato e indipendenza dalle ferrovie.

Contatto: Irmtraut Tonndorf, Responsabile Comunicazione, tel. +41 91 6952936 itonndorf@hupac.ch