



Descrizione dell'impianto di servizio
TERMINAL HUPAC
DI PORDENONE

Versione ottobre 2019(*)



(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del "Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio", approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni generali

1.1	Introduzione	<p>Hupac S.p.A. ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dalla Delibera 130/2019 ART e dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. Il terminal Hupac di Pordenone è uno scalo merci ricompreso nell'ambito di un Interporto, attrezzato per il traffico merci intermodale non accompagnato e per il carico di veicoli (militari e di altra tipologia) a mezzo rampa. Hupac S.p.A. nell'impianto di servizio è una società che si occupa di:</p> <ul style="list-style-type: none">- Gestione dello scalo merci;- Servizio di manovra; <p>Il presente documento è pubblicato nell'apposita sezione del PIR WEB, sul sito: http://www.rfi.it/rfi/SERVIZI-E-MERCATO/Accesso-alla-rete/Prospetto-informativo-della-rete/PIR-area-riservata.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>Hupac S.p.A., sede operativa di Via Interporto Centro Grossisti, 208 33170 Pordenone (PN), Tel. +39 0434 936681, email: info.it@hupac.com.</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento è valido dal 1/1/2020 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p>

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle UTI (Unità di Trasporto Intermodale).
2.2	Manovra	<p>Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Smistamento in piano; - Terminalizzazione a treno completo; - Terminalizzazione con composizione e scomposizione; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Scomposizioni/composizioni particolari; - Sgancio/aggancio locomotore treno; - Immobilizzazione o messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri; - Rimozioni/applicazione segnali di coda; - Pilotaggio/traino locomotore treno;
2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.

2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco dei servizi	<p>Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Accesso allo scalo merci2) Manovra
3.2	Servizio di accesso allo scalo merci	
3.2.1	Posizione	<p>Coordinate GPS: Latitudine: 45.946147, Longitudine: 12.67413.</p> <p>Come raggiungere il servizio dalla strada:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dall'autostrada A4 Venezia – Trieste prendere l'uscita Portogruaro e seguire per Pordenone, poi l'uscita Interporto Centro Ingrosso e seguire le indicazioni per la Dogana. <p>Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria Udine - Venezia tratto Udine – Sacile (FL 62):</p> <ul style="list-style-type: none">• Dalla stazione di Pordenone
3.2.2	Orari di apertura	<p>L'impianto è aperto:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dalla strada: dal Lunedì al Venerdì dalle ore 07:00 alle ore 19:45, e il sabato dalle ore 7:00 alle ore 11:00.• Dalla ferrovia: dal Lunedì al Sabato, dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

3.2.3	Caratteristiche tecniche	<p>Parametri tecnici:</p> <p>Superficie terminal: 100.000</p> <ul style="list-style-type: none"> - Capacità massima gru: 45 tonnellate - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi - Binari di presa e consegna: n. 3 - Capacità dei binari di presa e consegna: 800/850 m - Codifica peso assiale: categoria D4 <p>Diramazioni private e raccordi: nessuna.</p> <p>Aree di composizione/scomposizione e manovra: 4 binari da 800/750 m</p> <p>Attrezzature tecniche per carico e scarico: 2 gru gommate.</p> <p>Altre informazioni sono reperibili sul sito: https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-35870d00</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	È previsto l'acquisizione di un'ulteriore gru gommata nel 2020.
3.3	Servizio di manovra	
3.3.1	Posizione	Coordinate GPS: Latitudine: 45.946147, Longitudine: 12.67413.
3.3.2	Orari di apertura	Il servizio è fornito dal Lunedì al Sabato, dalle ore 6:00 alle ore 22:00.

3.3.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none">- Locomotive di manovra: n. 1;- Prestazione delle locomotive: > 2000 tonnellate.
3.3.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna.

4. Tariffe

4.1	Informazioni sulle tariffe	Hupac applica la politica tariffaria reperibile ai seguenti link: https://www.hupac.com/Terminal-Pordenone-Chargespdf-85381800 https://www.hupac.com/Terminal-Pordenone-Temporary-storage-Tariffspdf-4dfbfc00
4.2	Informazioni sugli sconti	Hupac potrà apportare una riduzione percentuale alle tariffe di cui sopra in base al volume di traffico e alla tipologia di UTI per il quale si richiede l'accesso all'impianto e i servizi in esso offerti.

5. Condizioni di accesso

5.1	Requisiti legali	Accettazione delle Condizioni Generali di Contratto e degli Allegati scaricabili ai seguenti link: https://www.hupac.com/181119-Terminal-Pordenone-CGCITpdf-df410000 https://www.hupac.com/Norme-comportamento-sui-terminal-d3be5c00
5.2	Condizioni tecniche	Tipologia veicoli: Speciali per il trasporto combinato Scartamento: 1435 mm Profilo limite di carico: G1 Lunghezza massima dei treni: 840 m Portata dei binari: Categoria D4
5.3	Autoproduzione dei servizi	Nell'impianto di servizio è ammessa la produzione in proprio dei seguenti servizi: Servizio di manovra: <ul style="list-style-type: none">- Sgancio / aggancio del locomotore treno- Rimozione / applicazione segnali di coda- Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa;
5.4	Sistemi IT	Per l'accesso all'impianto si richiede: <ul style="list-style-type: none">- Utilizzo piattaforma software WOLF o compatibile

6. Allocazione della capacità

6.1	Richieste di accesso ai servizi o agli impianti	<p>La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, Multimodal Terminal Operator, spedizionieri e caricatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario di merci multimodale non accompagnato, attraverso la compilazione del modello scaricabile al link: https://www.hupac.com/Terminal-Pordenone-Request-for-access-to-service-facilitiesdocx-cc624800, e l'inoltro all'indirizzo email info.it@hupac.com entro il termine del 31 ottobre.</p> <p>Hupac confermerà senza ritardo la ricezione della richiesta tempestiva. Se questa non contiene tutte le informazioni previste conformemente al modello e necessarie per la decisione, Hupac ne informa il richiedente e fissa un termine ragionevole per la presentazione delle informazioni mancanti, a seconda della complessità delle stesse. Nel caso in cui dette informazioni non siano presentate entro tale termine, la richiesta può essere respinta.</p> <p>Hupac fornirà una risposta alle richieste di accesso tempestive secondo le seguenti modalità e rispettando le seguenti tempistiche, a decorrere dal termine del 31 ottobre:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni;b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute:<ul style="list-style-type: none">- Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni;- L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni;- L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento. <p>Hupac potrà sospendere la trattazione delle richieste pervenute dopo il termine del 31 ottobre sino al 15</p>
-----	---	--

		<p>Dicembre.</p> <p>L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di Hupac conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni.</p> <p>Hupac fornirà una risposta alle richieste ad hoc concernenti singole tracce orarie entro 5 giorni dalla ricezione.</p> <p>Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a Hupac senza indugio.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<p>In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità di un impianto di servizio già assegnata, Hupac avvierà una discussione e coordinamento con i richiedenti in questione, per conciliare al massimo tutte le richieste. Nell'ambito della procedura di coordinamento, Hupac potrà proporre opzioni diverse da quelle richieste, che consentano di conciliare quelle in conflitto.</p> <p>Nel caso in cui le richieste confliggenti non possano essere soddisfatte a seguito della procedura di coordinamento, Hupac assegnerà la capacità dell'impianto secondo i seguenti criteri di priorità, qui riportati in ordine decrescente di importanza:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Contratti esistenti; 2. Volume di traffico per il quale si richiede l'accesso e i servizi; 3. Precedenti inadempimenti contrattuali 4. Aver creato turbative all'esercizio dell'impianto; 5. Tracce ferroviarie già assegnate in relazione ai servizi richiesti; 6. Attinenza con l'obiettivo dell'impianto di fungere da hub del traffico merci intermodale in Europa e nazionale, con preferenza per le destinazioni già servite e per quelle relative all'Est Europa; 7. Finalità e natura dei servizi di trasporto ferroviario; 8. Obiettivo di garantire un utilizzo efficiente e sicuro della capacità disponibile;

		<p>9. L'intenzione e l'abilità da parte del richiedente di utilizzare la capacità richiesta, tenuto conto dell'eventuale mancato utilizzo in precedenza, in tutto o in parte, della capacità assegnata e i motivi di tale mancato utilizzo;</p> <p>10. Criteri di priorità per l'assegnazione delle tracce ferroviarie;</p> <p>11. Presentazione tempestiva delle richieste;</p> <p>Hupac informerà i richiedenti dei relativi esiti dell'assegnazione.</p> <p>Se richiesto, Hupac valuterà congiuntamente e singolarmente con i richiedenti, sulla base di altre pubbliche descrizioni di impianti di servizio e delle informazioni fornite dal cliente, se esistano alternative valide che consentano di effettuare il servizio di trasporto merci in questione sullo stesso percorso, o su percorsi alternativi, condizioni economicamente accettabili.</p> <p>Ai fini della valutazione sono presi in considerazione i seguenti criteri nella misura in cui possono essere valutati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituibilità delle caratteristiche operative, fisiche e tecniche dell'impianto di servizio alternativo, - Evidente impatto sull'attrattiva e sulla competitività del servizio di trasporto ferroviario previsto dal richiedente, - Costo aggiuntivo stimato per il richiedente <p>Il richiedente dovrà informare Hupac entro il termine deciso congiuntamente.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida o sulla sua inesistenza, Hupac respingerà la richiesta di accesso.</p> <p>Se all'esito della valutazione Hupac e il richiedente non hanno raggiunto un accordo su un'alternativa valida, Hupac indicherà le alternative ritenute valide e respingerà la richiesta di accesso.</p>
6.3	<p>Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità</p>	<p>Nel 2020 non sono previsti lavori che si stima non comporteranno riduzione temporanea significativa di capacità. Le date di chiusura per ferie vengono decise con un anticipo di 3 mesi e pubblicate online sul sito https://www.hupac.com/IT/Terminal-Pordenone-35870d00.</p> <p>Inoltre, per un aggiornamento in tempo reale sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare l'indicatore sul sito web:</p>

		<ul style="list-style-type: none">- Semaforo verde: capacità residua sufficiente a soddisfare quasi ogni tipo di richiesta;- Semaforo giallo: capacità residua limitata;- Semaforo rosso: impianto pieno.
--	--	---